

# TAUX DE MOTORISATION ET POURCENTAGE DE CAMIONS LÉGERS PAR RÉGION ADMINISTRATIVE AU QUÉBEC, 2010 ET 2020

	Véhicules par 1 000 habitants (2010)	Véhicules par 1 000 habitants (2020)	Proportion de camion légers dans le parc (2010)	Proportion de camion légers dans le parc (2020)
Bas?St?Laurent	618	690	36%	52%
Saguenay-Lac?Saint?Jean	625	671	39%	54%
Capitale?Nationale	553	581	28%	45%
Mauricie	615	657	31%	45%
Estrie	591	645	28%	42%
Montréal	376	381	24%	40%
Outaouais	584	619	36%	50%
<b>Abitibi-Témiscamingue</b>	<b>635</b>	<b>692</b>	<b>45%</b>	<b>61%</b>
Côte?Nord	589	642	47%	61%
Nord?du?Québec	305	323	62%	76%
Gaspésie	668	764	41%	56%
Chaudière?Appalaches	630	676	30%	47%
Laval	539	558	26%	39%
Lanaudière	620	659	31%	43%
Laurentides	614	661	32%	45%
Montérégie	596	631	28%	42%
Centre?du?Québec.	625	681	30%	44%
<b>Moyenne québécoise</b>	<b>543</b>	<b>576</b>	<b>30%</b>	<b>45%</b>

SOURCE :

Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal.  
(2022). [État de l'énergie au Québec 2022](#). Commande spéciale.