

RÉPARTITION DES TRAVAILLEURS SELON LE PRINCIPAL MODE DE TRANSPORT UTILISÉ POUR SE RENDRE AU TRAVAIL, MRC DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE ET ENSEMBLE DU QUÉBEC, 2021

	Population occupée ¹	Automobile, camion ou fourgonnette - conducteur	Automobile, camion ou fourgonnette - passager	Transport en commun	À pied	Bicyclette	Autre moyen ²
Abitibi	11 040	9 325	480	85	825	60	260
	100,0%	84,5%	4,3%	0,8%	7,5%	0,5%	2,4%
Abitibi-Ouest	8 230	6 490	370	440	480	60	390
	100,0%	78,9%	4,5%	5,3%	5,8%	0,7%	4,7%
La Vallée-de-l'Or	19 495	16 355	995	75	1 225	135	710
	100,0%	83,9%	5,1%	0,4%	6,3%	0,7%	3,6%
Rouyn-Noranda	18 665	14 860	1 145	210	1 580	130	735
	100,0%	79,6%	6,1%	1,1%	8,5%	0,7%	3,9%
Témiscamingue	6 245	5 025	320	25	660	20	185
	99,8%	80,5%	5,1%	0,4%	10,6%	0,3%	3,0%
Région	63 675	52 055	3 310	850	4 780	400	2 285
	100,0%	81,8%	5,2%	1,3%	7,5%	0,6%	3,6%
Québec	3 194 325	2 482 735	150 535	287 345	178 645	40 420	54 645
	100,0%	77,7%	4,7%	9,0%	5,6%	1,3%	1,7%

Notes :

Principal mode de transport : Les personnes qui utilisaient plus d'un mode de transport devaient indiquer celui qui a servi à la plus grande partie du trajet. La question posée au moment du recensement ne permet pas d'obtenir les modes de transport selon les saisons.

1. Personnes occupées ayant un lieu habituel de travail ou sans adresse de travail fixe. Ce nombre exclut le travail à domicile et les personnes travaillant habituellement à l'extérieur du Canada. Données-échantillon (25 %). Il s'agit du déplacement d'une personne entre son lieu de résidence et son lieu de travail. Les déplacements faits à d'autres fins (santé, éducation, loisirs, achats, etc.) ne sont pas inclus. Contrairement aux recensements antérieurs, les questions sur le navettage s'adressaient aux personnes ayant un emploi pendant la semaine du 2 au 8 mai 2021, et non à un moment donné depuis janvier de l'année précédente. Les comparaisons doivent tenir compte de ce changement.

2. Motocyclette, scooter, avion, etc.

SOURCE :

